

15 de junio del 2017

Reporte de Actividades

XV Congreso Internacional de la Industria Automotriz en México
(del 12 al 14 de junio 2017)

Asistente: Ing. Cecilia Nafarrate López
Directora de Industria

AGENDA:

Lunes 12 de junio

- o Reunión en el Instituto Nacional del Emprendedor con el Mtro. Hugo Hernández Espinosa, Director de Articulación Estratégica; tema: Revisión de Bases de la Convocatoria 1.1 Desarrollo de Redes y Cadenas Globales de Valor en Av Insurgentes Sur 1940, Álvaro Obregón, Florida, 01030 Ciudad de México, CDMX.

Martes 13 de junio

- o Asistencia al XV Congreso Internacional de la Industria Automotriz en México en Centro Citibanamex de México. Temas presentados en el congreso:
 - o Entorno Económico
 - o Condiciones el Mercado Automotriz NAFTA
 - o Condiciones del Mercado Automotriz en otros Países
 - o Proveyendo el Futuro de la Movilidad
 - o Oportunidades para el Sector Automotriz Mexicano ante la Renegociación del TLCAN.

Miércoles 14 de junio

- o Asistencia al XV Congreso Internacional de la Industria Automotriz en México en Centro Citibanamex de México. Temas presentados en el congreso:
 - o Comercio Exterior
 - o Negociaciones del TLCAN y las Oportunidades para el Sector Automotriz en México
 - o Competitividad de México ante otras Naciones Emergentes

ANEXO RESUMEN DE LA INFORMACIÓN COMPARTIDA EN EL EVENTO.

ENTORNO ECONOMICO

Guido Vildoza. Manager, Latin America Light Vehicles Sales Forecasts, IHS

- Se pronostica un crecimiento de la industria automotriz a nivel global al año 2024.
 - o 2016-2024 : crecimiento del 34%
 - o De 1.2 M unidades a 4.7M
 - o Plantas nuevas:
 - Audi – San José Chiapas (2016)
 - BMW – SLP (2019)
 - FCA (2018)
 - KIA- Monterrey (2016)
 - Toyota – Celaya (2019)
- Principal producción de México V.S EUA
 - o Mazda3
 - o Journey

SECRETARÍA DE ECONOMÍA
RECIBID
19 JUN. 2017
Rocio
DIRECCIÓN GENERAL DE
ADMINISTRACIÓN



- Fusion MKZ
- Sentra/Versa

CONDICIONES DEL MERCADO AUTOMOTRIZ NAFTA

Oscar Albin, Presidente Ejecutivo, Industria Nacional de Autopartes México

Visión de la Renegociación de NAFTA

Visión Optimista: Crecimiento Económico fortalecido

- Incremento del gasto del gobierno
- Reducción de impuesto para personas y negocios.
- Menos regulaciones(particularmente en el sector energético y bancario)
- El crecimiento económico llevará a mayores ingresos por impuestos de individuos y negocios

Visión Pesimista: Guerra comercial, inflación y altas tasas de interés.

- Políticas proteccionistas pudieran empezar una guerra comercial y afectar a ciertas industrias en específico y precios más altos en bienes importados.
- Aumento del gasto deficitario; lo cual incrementará las tasas de interés, limitando las inversiones de negocios y el gasto del consumidor.

Panorama de Amenazas para Proveedores:

- Cambios en la políticas de comercio
- Crisis política en Washington
- Oferta limitada de mano de obra calificada
- Incremento de los precios de los commodities
- Incremento en tasas de interés
- Recesión económica
- Principal incertidumbre: riesgo político NAFTA.

OPORTUNIDADES PARA EL SECTOR AUTOMOTRIZ MEXICANO ANTE LA RENEGOCIACIÓN DEL TLCAN

Vicepresidente Ejecutivo de IQOM, Jaime Zabloudovsky(en 1994 fungió como Subsecretario de Negociaciones Comerciales Internacionales llevando a cabo la firma del TLCAN.)

1. Acceso a mercado internacionales
 2. Diversificación de los mercados destino
 3. Mantener, defender, revisar y mejorar los acuerdos actuales
- México exporta 63,250 autopartes a EUA y 41,648 Vehículos ligeros.
 - Importación de Autopartes en el TLCAN en 2016

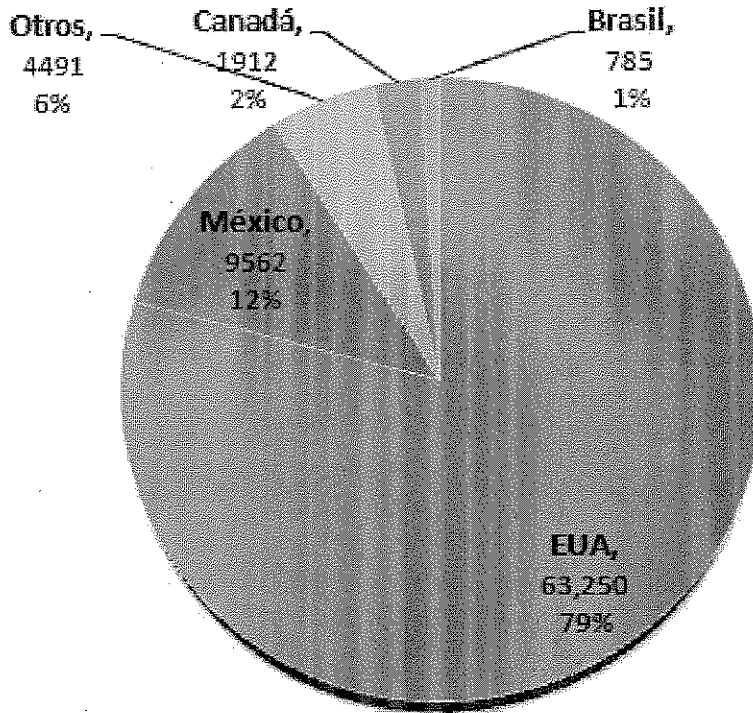
Millones de dls	China	Japón	Alemania	Corea
México	\$ 5,579.00	\$ 2,675.00	\$ 1,586.00	\$ 2,465.00
EUA	\$21,150.00	\$16,168.00	\$12,048.00	\$ 9,184.00
Canadá	\$ 3,247.00	\$ 2,957.00	\$ 774.00	\$ 648.00



TOTAL	\$29,976.00	\$21,800.00	\$14,408.00	\$12,297.00
-------	-------------	-------------	-------------	-------------

GRAN TOTAL	\$78,481.00
------------	-------------

- Principal destino de la producción mexicana de autopartes son las OEM's en EUA.



- **Estrategias:**

- Fortalecer la Región NAFTA
- Competitividad en la Región
- Escasez de mano de obra en EUA
- Defensa de la región contra prácticas de antidumping
- Estandarización de normas automotrices en la región
- En contra de tarifas arancelarias o cupos de mercado
- Modernización de aduanas
- Negociación trilateral

- **Disolver NAFTA**

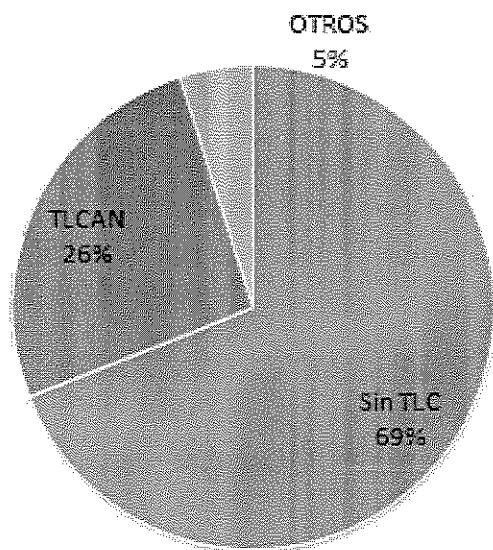
- El presidente tiene que dar aviso (6 meses) de la intención de retirarse del TLCAN (artículo 2205 TLCAN)
- Los aranceles actuales deberán permanecer vigentes durante un año después de la terminación de un acuerdo comercial.



- **Escala de Tiempo de para la Renegociación del TLCAN**

FECHA	ETAPAS
Mayo 18, 2017	Se Notifico al Congreso de EU (90 dias antes de iniciar renegociación)
Julio 17, 2017	Publicación UTSR de los objetivos detalladas de EUA en la negociación
Agosto 16,2017	Inicio forma de renegociación
Diciembre 2017	Conclusión de la renegociación
Enero 2018	El presidente de EUA notificará la conclusión al Congreso (90 a 180 dias hábiles antes de firma sobre reformas a la legislación)
Finales de marzo 2018	Firma oficial del acuerdo
Mediados de julio 2018	Emisión del reporte USITC sobre impacto sobre el acuerdo de 90 a 105 dias
Septiembre 2018	Presentación Acuerdo a Congreso para aprobación
Principios de 2019	Plazo máximo para aprobación por Congreso 90 días.

- México incrementó su participación en la producción de vehículos TLCAN de un 7% (1.12 millones de vehículos); equivalente a 12 mil millones de dólares a 20% (3.57 millones); lo cual es equivalente a 77 mil millones de dólares.
- La producción de vehículos TLCAN ha crecido 14.5% entre 1994 y 2015.
- En 2015, TLCAN aportó el 19.8% de la producción mundial.
- El empleo en el sector manufacturero en EUA ha caído en los últimos 25 años, derivado de un aumento en la productividad; sistemas automatizados.
- El 69% de las importaciones de EUA provienen de socios sin TLC, sus aranceles NMF son en promedio bajos.



CP
4



COMPETITIVIDAD DE MÉXICO ANTE OTRAS NACIONES EMERGENTES

Ecno. Embajador Jesús Mario Chacón Titular de la Unidad de Promoción de Inversiones y Negocios Internacionales de PROMÉXICO.

- Al 2016, México ocupa el RK 15, para el 2050 se pronostica que ocupará el RK 8, mientras que China se posicionará sobre EUA en el RK 1.
- Al 2015, Sonora es de los Estados con mayor número de exportaciones; más de 18 mmd.
- Principales productos exportados por México:

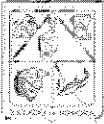
Automóviles ligeros 8.4%	Partes y accesorios de vehículos 7.0%	Vehículos de transporte 6.3%	Computadoras y partes 4.9%	Teléfonos y sus partes 5.5%	Televisiones 3.6%
Conductores de electricidad 4.4%	Aparatos de medicina y veterinaria 3.0%	Asientos y sus partes 1.5%	Tractores 1.8%	Oro 1.7%	Refrigeradores y equipo para fría 1.3%

- Principales destinos de exportación:

EUA	302,654
CANADA	10,427
CHINA	5,407
ALEMANIA	3,951
JAPON	3,771
ESPAÑA	3,281
REINO UNIDO	3,232
COLOMBIA	3,066
BRASIL	3,056
COREA DEL SUR	2,503

- IED acumulada por sector (1999-2016)

- Industrias Manufactureras : 48%
- Comercio: 7%
- Información en medios masivos: 5%
- Servicios: 15%
- Minería: 6%
- Otros: 18%



- Liderazgo en Manufactura Avanzada

Automotriz	El 7° productor y 4° exportador de vehículos nuevos
Aeroespacial	7° proveedores de EUA en la Industria aeroespacial
Eléctrico - Electrónico	3er exportador de computadores 2do exportador de TVs de pantalla plana 6° exportador de teléfonos celulares.
electrodomésticos	El principale exportadores de Latinoamérica y el 5° a nivel global
Tecnologías de la información	El 4° mejor destino para el desarrollo de software en el continente
Dispositivos médicos	El principal exportador de América Latina

El 66 % de las exportaciones fueron de media y alta tecnología.


Ing. Ana Cecilia Nafarrate López
Directora de Industria

