



GOBIERNO DEL ESTADO DE SONORA
FICHA TÉCNICA PARA SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE INDICADORES DE PROYECTOS Y PROCESOS
AVANCE TRIMESTRAL EN EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS DEL INDICADOR

ETCA-III-13

TRIMESTRE: SEGUNDO DE 2015

NÚMERO Y NOMBRE DEL PROGRAMA (07H) CREDENCIALIZACIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO O PROCESO DESARROLLO URBANO **CLAVE PROGRAMÁTICA** 21111A182D033535607H

UNIDAD RESPONSABLE FONDO ESTATAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE **UNIDAD EJECUTORA** DIRECCIÓN GENERAL

OBJETIVO DEL PROYECTO O PROCESO Brindar un servicio eficiente en el transporte urbano por parte del gobierno del estado de Sonora

RESULTADO ESPERADO Beneficio a la ciudadanía en general, personas con capacidades diferentes y principalmente a los estudiantes.

PRESUPUESTO	Original	Modificado	Avance en el trimestre				Avance acumulado			
			Programado	Comprometido	Devengado	Ejercido Pagado	% (Ejercido / Devengado)	Devengado	Ejercido Pagado	% (Ejercido / Devengado)
	47,899,412	0	15,345,591	15,345,591	1,690,562	1,690,562	100%	3,381,719	3,381,719	7.06%

DATOS DEL INDICADOR

Nombre del indicador Porcentaje de usuarios de transporte público con credenciales emitidas **Tipo** De Gestión

Fórmula de cálculo
$$\frac{\text{Usuarios credencial}}{\text{Total de usuarios}} \times 100$$

Interpretación Mientras más alto el porcentaje significa que se alcanzó a cubrir el universo de usuarios de transporte que se esperaba que tramitaran su credencial.

Dimensión del indicador IMPACTO **Sentido (descendente o ascendente)** NO

Valor (acumulable o no acumulable) ACUMULABLE **Frecuencia de medición** MENSUAL

AVANCE DEL INDICADOR Trimestre I

Variables	Unidad de medida	Meta anual	Avance en el trimestre			Avance acumulado			Avance respecto de la meta anual (%)	Semáforo
			Programado	Alcanzado	%	Programado	Alcanzado	%		
Total usuarios de transporte urbano que tramitaron su credencial	Usuarios	75,000	15,000	13,492	90%	30,000	38,125	127%	51%	VERDE
Total usuarios de transporte urbano con credenciales con vigencia renovada	Usuarios	58,500	1,500	7,037	469%	20,500	41,129	201%	70%	VERDE

COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DEL INDICADOR HACIA LA META									
Variable	Unidad de medida	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Meta 2015	Semáforo
Total usuarios de transporte urbano que tramitaron su credencial	Porcentaje	N/A	N/A	N/A	68%	52%	87.86%	51%	VERDE

Descripción del factor de comparación:

Criterios de semaforización

Aceptable (color verde): Cuando el avance de la meta del indicador alcance un cumplimiento de entre 80 y 100% respecto al valor acumulado programado
Con riesgo (color amarillo): Cuando el avance de la meta se ubique dentro del rango del 51 al 79% respecto al valor acumulado programado
Crítico (color rojo): Cuando el cumplimiento de la meta registre un avance de 50% o menos respecto al valor acumulado programado



Gobierno del Estado de Sonora
FICHA TÉCNICA PARA SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE INDICADORES DE PROYECTOS Y PROCESOS
AVANCE TRIMESTRAL EN EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS DEL INDICADOR

ETCA-III-13

TRIMESTRE: SEGUNDO DE 2015

NÚMERO Y NOMBRE DEL PROGRAMA	(07H) CREDENCIALIZACIÓN		
NOMBRE DEL PROYECTO O PROCESO	DESARROLLO URBANO	CLAVE PROGRAMÁTICA	21111A182D033535607H
UNIDAD RESPONSABLE	FONDO ESTATAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE	UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN GENERAL

EVALUACIÓN CUALITATIVA

Para el año 2012 cuando se calculó la primera meta anual, fue posible alcanzarla en un 68% de acuerdo al total de usuarios de transporte que tramitaron su credencial, en donde la meta fue de 240,000 credenciales a emitir. Para el año 2013 este porcentaje bajó a 52% debido a que el criterio para calcular la meta no fue el adecuado, reduciendo la meta del año 2012 en una tercera parte y esta decisión impactó en el resultado final de credenciales emitidas. Para el año 2014 se recalculó la fórmula y se planteó una nueva meta, siendo ésta alcanzada en un 88%, siendo éste un porcentaje alcanzable aceptado. Para el año 2015 se recalculo la formula y se planteo una nueva meta, siendo esta alcanzada en el primer trimestre del 164.22%, siendo este un porcentaje alcanzable aceptado; en el segundo trimestre del 90%, siendo este un porcentaje alcanzable aceptado.

PROSPECTIVA

Se realizaron ajustes a la fórmula para calcular la meta con criterios más objetivos y apegados a las posibilidades del proyecto.