
		GOBIERNO DEL ESTADO DE SONORA FICHA TECNICA PARA SEGUIMIENTO Y EVALUACION DE INDICADORES DE PROYECTOS Y PROCESOS	
		NUMERO Y NOMBRE DEL PROGRAMA: 50 - MODERNIZACIÓN DE LAS COMUNICACIONES	
NOMBRE DEL PROCESO: CREDENCIALIZACION		CLAVE PROGRAMATICA: 21111A182D033535607H	
UNIDAD RESPONSABLE: FONDO ESTATAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE	UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN GENERAL		
OBJETIVO DEL PROCESO:		BRINDAR UN SERVICIO EFICIENTE DE TRANSPORTE URBANO POR PARTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO, COMO OBJETIVO SEÑALADO POR EL EJECUTIVO PARA EL BENEFICIO DE LA CIUDADANÍA EN GENERAL, PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES Y PRINCIPALMENTE A LOS ESTUDIANTES.	

DATOS DEL INDICADOR			
NOMBRE INDICADOR:		PORCENTAJE DE USUARIOS DE TRANSPORTE PUBLICO CON CREDENCIALES EMITIDAS	
TIPO:		DE GESTIÓN	
RESULTADO ESPERADO:		ALCANZAR EL MAS ALTO PORCENTAJE DE CREDENCIALES EMITIDAS DE IDENTIFICACIÓN A LOS USUARIOS DE TRANSPORTE URBANO EN HERMOSILLO, OBREGON Y NAVOJOA.	
FORMULA CALCULO:		(USUARIOS CON CREDENCIAL/TOTAL DE USUARIOS)100	
INTERPRETACION:		MIENTRAS MAS ALTO EL PORCENTAJE, SIGNIFICA QUE SE ALCANZO A CUBRIR EL UNIVERSO DE USUARIOS DE TRANSPORTE QUE SE ESPERABA TRAMITARAN SU CREDENCIAL	
DIMENSION DEL INDICADOR:	COBERTURA	SENTIDO:	ASCENDENTE
VALOR:	ACUMULABLE	FRECUENCIA MEDICION:	MENSUAL

AVANCE DEL INDICADOR:				TRIMESTRE			Trimestre 3	
META ANUAL	AVANCE DEL TRIMESTRE			AVANCE ACUMULADO			AVANCE RESPECTO DE LA META ANUAL	SEMAFORO
	PROGRAMA DO	ALCANZADO	%	PROGRAMADO	ALCANZADO	%		
75,000	22500	18,739	83.28	52,500	52,213	99.45	69.61%	
EVALUACIÓN CUALITATIVA				EL PORCENTAJE DE USUARIOS A QUIENES ESPERAMOS EMITIR SUS CREDENCIALES POR PRIMERA VEZ, ESTÁ BASADO EN UN ESTIMADO O PROMEDIO DE ACUERDO A AÑOS ANTERIORES. SIN EMBARGO, NO ES POSIBLE CALCULAR EL NÚMERO EXACTO DE USUARIOS QUE SOLICITARÁN POR PRIMERA VEZ SU CREDENCIAL DEBIDO A QUE SON VARIOS LOS FACTORES QUE INTERVIENEN Y QUE NO SON CONTROLADOS POR FEMOT.				
PROSPECTIVA				SE TRATARÁ DE REALIZAR UN AJUSTE MÁS CONSERVADOR (POR DEBAJO DEL PROMEDIO).				
FACTOR DE COMPARACIÓN				http://siegeson.sonora.gob.mx/portalTransparencia/organismo/70/2015/1/9/3/Trimestre/3				

		GOBIERNO DEL ESTADO DE SONORA FICHA TECNICA PARA SEGUIMIENTO Y EVALUACION DE INDICADORES DE PROYECTOS Y PROCESOS	
NUMERO Y NOMBRE DEL PROGRAMA:		50 - MODERNIZACIÓN DE LAS COMUNICACIONES	
NOMBRE DEL PROCESO:		CREDENCIALIZACION	
CLAVE PROGRAMATICA:		21111A182D033535607H	
UNIDAD RESPONSABLE:	FONDO ESTATAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE	UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN GENERAL
OBJETIVO DEL PROCESO:		BRINDAR UN SERVICIO EFICIENTE DE TRANSPORTE URBANO POR PARTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO, COMO OBJETIVO SEÑALADO POR EL EJECUTIVO PARA EL BENEFICIO DE LA CIUDADANÍA EN GENERAL, PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES Y PRINCIPALMENTE A LOS ESTUDIANTES.	

DATOS DEL INDICADOR								
NOMBRE INDICADOR:			PORCENTAJE DE USUARIOS CON CREDENCIALES CON VIGENCIA RENOVADA					
TIPO:			DE GESTIÓN					
RESULTADO ESPERADO:			MEDICIÓN DE LOS USUARIOS QUE REGRESAN A RENOVAR SUS CREDENCIALES DE IDENTIFICACIÓN PARA EL TRANSPORTE URBANO.					
FORMULA CALCULO:			(TOTAL DE CREDENCIALES RENOVADAS/TOTAL DE CREDENCIALES EXPEDIDAS)100					
INTERPRETACION:			MIENTRAS MAS ALTO EL PORCENTAJE, SIGNIFICA QUE LAS CREDENCIALES EMITIDAS ESTÁN SIENDO RENOVADAS PARA SEGUIR SIENDO UTILIZADAS EN EL NUEVO PERIODO ESCOLAR, O POR UN AÑO MAS EN CASO DE TERCERA EDAD Y DISCAPACIDAD.					
DIMENSION DEL INDICADOR:		COBERTURA		SENTIDO:		ASCENDENTE		
VALOR:		ACUMULABLE		FRECUENCIA MEDICION:		MENSUAL		
AVANCE DEL INDICADOR:								
META ANUAL	AVANCE DEL TRIMESTRE			TRIMESTRE			Trimestre 3	
	PROGRAMA DO	ALCANZA DO	%	PROGRAMAD O	ALCANZADO	%	AVANCE RESPECTO DE LA META ANUAL	SEMAFOR O
58,500	19750	29,946	151.62%	40,250	70,893	176.13	121.18	
EVALUACIÓN CUALITATIVA			EL NÚMERO DE CREDENCIALES QUE ESPERAMOS RENOVAR CADA AÑO NO ESTÁ BASADO EN CÁLCULOS O ESTIMADOS COMO LA META ANTERIOR, SINO QUE, POR MEDIO DEL SISTEMA DE CREDENCIALIZACIÓN PODEMOS SABER MES POR MES, CUÁNTAS CREDENCIALES IRÁN VENCIENDO. SIN EMBARGO, AUN TENIENDO EL NÚMERO EXACTO, NO TODOS ESOS USUARIOS REGRESAN A RENOVAR SUS CREDENCIALES, DEBIDO TAMBIÉN A VARIOS FACTORES QUE NO SON CONTROLADOS POR FEMOT, TALES COMO: ESTUDIANTES QUE ABANDONAN LA ESCUELA O QUE TERMINAN SUS ESTUDIOS Y DEJAN DE SER ESTUDIANTES, EXTRAVÍO SIN REPOSICIÓN, ETC.					
PROSPECTIVA			NO APLICA, DEBIDO A QUE POR SISTEMA SABEMOS CUANTOS ESTUDIANTES DEBEN RENOVAR SIN EMBARGO NO PODEMOS CONTROLAR LAS DECISIONES DEL USUARIO.					
FACTOR DE COMPARACIÓN			http://siegeson.sonora.gob.mx/portalTransparencia/organismo/70/2015/1/9/3/Trimestre/3					

 <p>ESTADO DE SONORA</p>	<p>GOBIERNO DEL ESTADO DE SONORA FICHA TECNICA PARA SEGUIMIENTO Y EVALUACION DE INDICADORES DE PROYECTOS Y PROCESOS</p>
---	--

NUMERO Y NOMBRE DEL PROGRAMA:		50 - MODERNIZACIÓN DE LAS COMUNICACIONES	
NOMBRE DEL PROCESO:		EXPANSION DEL PROGRAMA DEL TRANSPORTE URBANO "BUS SONORA"	
CLAVE PROGRAMATICA:		21111A182D03353560L4	
UNIDAD RESPONSABLE:	FONDO ESTATAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE	UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN GENERAL
OBJETIVO DEL PROCESO:		POSICIONAR EL PROGRAMA ESTATAL "BUS SONORA" EN LOS MUNICIPIOS DE AGUA PRIETA, CANANEA, CABORCA, EMPALME, HUATABAMPO, PUERTO PEÑASCO Y SAN LUIS RÍO COLORADO; TRABAJANDO EN ESTE OBJETIVO, DICHS MUNICIPIOS SE ESTARÍAN MODERNIZANDO EN CUESTIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO, UNO DE LOS PRINCIPALES RUBROS DEL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL, PARA CONVERTIRLOS EN MUNICIPIOS MAS COMPETITIVOS Y PRODUCTIVOS.	

DATOS DEL INDICADOR

NOMBRE INDICADOR:		INDICE DE IMPLEMENTACION DE UNIDADES DE TRANSPORTE URBANO DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO	
TIPO:		DE GESTIÓN	
RESULTADO ESPERADO:		OFRECER UN MEJOR SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE SONORA	
FORMULA CALCULO:		(UNIDADES DE TRANSPORTE URBANO IMPLEMENTADAS/UNIDADES DE TRANSPORTE URBANO PROGRAMADAS)100	
INTERPRETACION:		MIDE EL NIVEL DE CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE IMPLEMENTACION DE UNIDADES DE TRANSPORTE URBANO	
DIMENSION DEL INDICADOR:	CALIDAD	SENTIDO:	ASCENDENTE
VALOR:	ACUMULABLE	FRECUENCIA MEDICION:	TRIMESTRAL

AVANCE DEL INDICADOR:				TRIMESTRE			Trimestre 3	
META ANUAL	AVANCE DEL TRIMESTRE			AVANCE ACUMULADO			AVANCE RESPECTO DE LA META ANUAL	SEMAFORO
	PROGRAMADO	ALCANZADO	%	PROGRAMADO	ALCANZADO	%		
100	25	0	0	75	0	0	0	
EVALUACIÓN CUALITATIVA PROSPECTIVA				DICHO PROCESO NO SE HA LLEVADO A CABO HASTA EL MOMENTO.				
FACTOR DE COMPARACIÓN				SE TRATARA DE CONSEGUIR PRESUPUESTO PARA INICIAR ESTE PROCESO LO EXISTE				

Sistema Estatal de Evaluación
FICHA TÉCNICA PARA SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE INDICADORES DE PROYECTOS Y PROCESOS
FONDO ESTATAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE
Al 30 de Septiembre de 2015
(PESOS)

TRIMESTRE: TERCERO DE 2015

ORGANISMO: FONDO ESTATAL PARA LA MODERNIZACION DEL TRANSPORTE

Resultados Generales:

- Se efectuaron los movimientos normales en las operaciones realizadas en el Fondo Estatal para la Modernización del Transporte en dicho trimestre, no hay entregas extraordinarias.
- Se informa que al 31 de Octubre de 2015 no se ha recibido gasto operativo correspondiente a Mayo, Junio, Julio, Agosto y Septiembre del año en curso.
- Se informa que por periodo de transición la celebración de consejo directivo correspondiente al 2do. Trimestre fue llevada a cabo hasta el 13 de Julio de 2015.
- Se le informa que por cambio de administración la celebración de consejo directivo correspondiente al 3er. Trimestre fue llevada a cabo hasta el 27 de Octubre de 2015, por lo cual será reportada en el 4to. Trimestre.



LIC. ERIKA VERDUGO
DIRECCION DE OPERACIONES
FINANCIERAS



LIC. ALAN F. PAYAN DENOGEAN
DIRECCION DE ADMINISTRACION Y
CONTROL



**LIC. MANUEL ROBLES LINARES
VELEZ**
DIRECTOR GENERAL