

Cierre Anual en el Cumplimiento de las Metas del Indicador

DATOS DEL PROGRAMA/PROYECTO/PROCESO

Número y Nombre del Programa	50-Modernización de las Comunicaciones		
Nombre del Proyecto o Proceso	Credencialización	Clave Programática	21111A182D033535607H
Unidad Responsable	Fondo Estatal para la Modernización del Transporte	Unidad Ejecutora	Dirección General
Objetivo del Proceso o Proyecto	Brindar un servicio eficiente de transporte urbano por parte del Gobierno del Estado, como objetivos señalado por el Ejecutivo para el Beneficio de la ciudadanía en general, personas con capacidades diferentes y principalmente a los Estudiantes.		
Resultado Esperado	Alcanzar el más alto porcentaje de credenciales emitidas de indentificación a los usuarios de transporte urbano en Hermosillo, Obregon y Navojoa.		

DATOS DEL INDICADOR

Nombre del indicador	Porcentaje de usuarios de Transporte publico con credenciales emitidas	Tipo	De Gestión
Fórmula de cálculo	(Usuarios con credencial/Total de usuarios)/100		
Interpretación	Mientras más alto el porcentaje, significa que se alcanzó a cubrir el universo de Usuarios de transporte que se esperaba tramitaran su credencial.		
Dimensión del indicador	Cobertura		

AVANCE DEL INDICADOR

Variables	Unidad de medida				
Indicador	Unidad de medida	Meta anual	Modificadción	Resultado	Semáforo
		100000		43040	

Criterios de semaforización

**Aceptable (color verde):** Cuando el cumplimiento de la meta del indicador alcance un cumplimiento de entre 80 y 100% respecto al valor programado  
**Con riesgo (color amarillo):** Cuando el cumplimiento de la meta se ubique dentro del rango del 51 al 79% respecto al valor programado  
**Crítico (color rojo):** Cuando el cumplimiento de la meta registre un avance de 50% o menos respecto al valor programado

EVALUACIÓN CUALITATIVA

EL PORCENTAJE DE USUARIOS A QUIENES ESPERAMOS EMITIR SUS CREDENCIALES POR PRIMERA VEZ, ESTÁ BASADO EN UN ESTIMADO PROMEDIO DE ACUERDO A AÑOS ANTERIORES, SIN EMBARGO, NO ES POSIBLE CALCULAR EL NUMERO EXACTO DE USUARIOS QUE SOLICITARÁN POR PRIMERA VEZ SU CREDENCIAL DEBIDO A QUE SON VARIOS FACTORES LOS QUE INTERVIENEN Y QUE NO SON CONTROLADOR PRO FEMOT.