



FICHA TECNICA PARA SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE INDICADORES DE PROYECTOS Y PROCESOS

NUMERO Y NOMBRE DEL PROGRAMA:			FONDO ESTATAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE			
NOMBRE DEL PROCESO:			CREDENCIALIZACIÓN			
CLAVE PROGRAMÁTICA:			21111A182D033535607H			
UNIDAD RESPONSABLE			UNIDAD EJECUTORA			
OBJETIVO DEL PROCESO:			BRINDAR UN SERVICIO EFICIENTE DE TRANSPORTE URBANO POR PARTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO, COMO OBJETIVO SEÑALADO POR EL EJECUTIVO PARA EL BENEFICIO DE LA CIUDADANIA EN GENERAL, PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES Y PRINCIPALMENTE A LOS ESTUDIANTES.			
DATOS DEL INDICADOR						
NOMBRE DEL INDICADOR			PORCENTAJE DE USUARIOS DE TRANSPORTE PUBLICO CON CREDENCIALES EMITIDAS			
TIPO			DE GESTION			
RESULTADO ESPERADO			BENEFICIO A LA CIUDADANIA EN GENERAL, PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES Y PRINCIPALMENTE A LOS ESTUDIANTES.			
FORMULA CALCULO			USUARIOS CREDENCIAS/TOTAL DE USUARIOS X100			
INTERPRETACION			MIENTRAS MAS ALTO EL PORCENTAJE SIGNIFICA QUE SE ALCANZÓ A CUBRIR EL UNIVERSO DE USUARIOS DE TRANSPORTE QUE SE ESPERABA QUE TRAMITARAN CREDENCIAL			
DIMENSION DEL INDICADOR		COBERTURA	SENTIDO		NO	
VALOR		ACUMULABLE	FRECUENCIA DE MEDICIÓN		MENSUAL	
AVANCE DEL INDICADOR						
AVANCE DEL TRIMESTRE			AVANCE ACUMULADO		TRIMESTRE 1 DE 2016	
META ANUAL	PROGRAMADO	ALCANZADO	%	PROGRAMADO	ALCANZADO	AVANCE RESPECTO DE LA META ANUAL
50000	15000	22701	151.34	15000	22701	45.402
EVALUACIÓN CUALITATIVA						
SE ESPERA SEGUIR CUMPLIENDO CON LOS OBJETIVOS Y METAS TRAZADAS EN RELACIÓN AL PORCENTAJE ALCANZADO, YA QUE SE ESTA TRABAJANDO PARA CONSEGUIR CUMPLIR AL 100 POR CIENTO NUESTROS OBJETIVOS.						
PROSPECTIVA						
LAS POSIBILIDADES SON APEGADAS CIEN POR CIENTO AL PROYECTO						
FACTOR DE COMPARACIÓN						
ACEPTABLE						

Lic. Erika Verdugo

Lic. Manuel Robles Linares

Lic. Alan Payan

Directora de Operaciones Financieras

Director General

Director de Administración y Control



FICHA TECNICA PARA SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE INDICADORES DE PROYECTOS Y PROCESOS

NUMERO Y NOMBRE DEL PROGRAMA:		FONDO ESTATAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE				
NOMBRE DEL PROCESO:		CREDENCIALIZACIÓN				
CLAVE PROGRAMÁTICA:		21111A182D033535607H				
UNIDAD RESPONSABLE	FEMOT	UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN GENERAL			
OBJETIVO DEL PROCESO:		BRINDAR UN SERVICIO EFICIENTE DE TRANSPORTE URBANO POR PARTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO, COMO OBJETIVO SEÑALADO POR EL EJECUTIVO PARA EL BENEFICIO DE LA CIUDADANIA EN GENERAL, PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES Y PRINCIPALMENTE A LOS ESTUDIANTES.				
DATOS DEL INDICADOR						
NOMBRE DEL INDICADOR		PORCENTAJE DE USUARIOS CON CREDENCIALES CON VIGENCIA RENOVADA				
TIPO		DE GESTION				
RESULTADO ESPERADO		MEDICIÓN DE USUARIOS QUE REGRESAN A RENOVAR SUS CREDENCIALES DE IDENTIFICACIÓN PARA EL TRANSPORTE URBANO				
FORMULA CALCULO		(TOTAL DE CREDENCIALES RENOVADAS/TOTAL DE CREDENCIALES EXPEDIDAS)100				
INTERPRETACION		MIENTRAS MAS ALTO EL PORCENTAJE, SIGNIFICA QUE LAS CREDENCIALES EMITIDAS ESTAN SIENDO RENOVADAS PARA SEGUIR SIENDO ULTIZADAS EN EL NUEVO PERIODO ESCOLAR, O POR UN AÑO MÁS EN CASO DE TERCERA EDAD Y DISCAPACIDAD				
DIMENSION DEL INDICADOR	COBERTURA	SENTIDO	NO			
VALOR	ACUMULABLE	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	MENSUAL			
AVANCE DEL INDICADOR						
AVANCE DEL TRIMESTRE			AVANCE ACUMULADO		TRIMESTRE 1 DE 2016	
META ANUAL	PROGRAMADO	ALCANZADO	%	PROGRAMADO	ALCANZADO	
55000	19000	28149	148.15%	15000	28149	
					AVANCE RESPECTO DE LA META ANUAL	SEMAFORO
					51.18	VERDE
EVALUACIÓN CUALITATIVA						
SE ESPERA SEGUIR CUMPLIENDO CON LOS OBJETIVOS Y METAS TRAZADAS EN RELACIÓN AL PORCENTAJE ALCANZADO, YA QUE SE ESTA TRABAJANDO PARA CONSEGUIR CUMPLIR AL 100 POR CIENTO NUESTROS OBJETIVOS.						
PROSPECTIVA						
LAS POSIBILIDADES SON APEGADAS CIEN POR CIENTO AL PROYECTO						
FACTOR DE COMPARACIÓN			ACEPTABLE			

Lic. Erika Verdugo

Lic. Manuel Robles Linares

Lic. Alan Payan

Directora de Operaciones Financieras

Director General

Director de Administracion y Control