



FICHA TECNICA PARA SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE INDICADORES DE PROYECTOS Y PROCESOS

NUMERO Y NOMBRE DEL PROGRAMA:		FONDO ESTATAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE					
NOMBRE DEL PROCESO:		CREDENCIALIZACIÓN					
CLAVE PROGRAMÁTICA:		21111A182D033535607H					
UNIDAD RESPONSABLE		UNIDAD EJECUTORA					
OBJETIVO DEL PROCESO:		BRINDAR UN SERVICIO EFICIENTE DE TRANSPORTE URBANO POR PARTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO, COMO OBJETIVO SEÑALADO POR EL EJECUTIVO PARA EL BENEFICIO DE LA CIUDADANIA EN GENERAL, PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES Y PRINCIPALMENTE A LOS ESTUDIANTES.					
DATOS DEL INDICADOR							
NOMBRE DEL INDICADOR		PORCENTAJE DE USUARIOS DE TRANSPORTE PUBLICO CON CREDENCIALES EMITIDAS					
TIPO		DE GESTION					
RESULTADO ESPERADO		BENEFICIO A LA CIUDADANIA EN GENERAL, PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES Y PRINCIPALMENTE A LOS ESTUDIANTES.					
FORMULA CALCULO		USUARIOS CREDENCIAS/TOTAL DE USUARIOS X100					
INTERPRETACION		MIENTRAS MAS ALTO EL PORCENTAJE SIGNIFICA QUE SE ALCANZÓ A CUBRIR EL UNIVERSO DE USUARIOS DE TRANSPORTE QUE SE ESPERABA QUE TRAMITARAN CREDENCIAL					
DIMENSION DEL INDICADOR	COBERTURA	SENTIDO		NO			
VALOR	ACUMULABLE	FRECUENCIA DE MEDICIÓN		MENSUAL			
AVANCE DEL INDICADOR							
AVANCE DEL TRIMESTRE			AVANCE ACUMULADO		TRIMESTRE 1 DE 2016		
META ANUAL	PROGRAMADO	ALCANZADO	%	PROGRAMADO	ALCANZADO	AVANCE RESPECTO DE LA META ANUAL	SEMAFORO
50000	15000	22701	151.34	15000	22701	45.402	
EVALUACIÓN CUALITATIVA							
SE ESPERA SEGUIR CUMPLIENDO CON LOS OBJETIVOS Y METAS TRAZADAS EN RELACIÓN AL PORCENTAJE ALCANZADO, YA QUE SE ESTA TRABAJANDO PARA CONSEGUIR CUMPLIR AL 100 POR CIENTO NUESTROS OBJETIVOS.							
PROSPECTIVA						LAS POSIBILIDADES SON APEGADAS CIEN POR CIENTO AL PROYECTO	
FACTOR DE COMPARACIÓN						ACEPTABLE	

Lic. Erika Verdugo

Lic. Manuel Robles Linares

Lic. Alan Payan

Directora de Operaciones Financieras

Director General

Director de Administración y Control



FICHA TECNICA PARA SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE INDICADORES DE PROYECTOS Y PROCESOS

NUMERO Y NOMBRE DEL PROGRAMA:		FONDO ESTATAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE					
NOMBRE DEL PROCESO:		CREDENCIALIZACIÓN					
CLAVE PROGRAMÁTICA:		21111A182D033535607H					
UNIDAD RESPONSABLE	FEMOT	UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN GENERAL				
OBJETIVO DEL PROCESO:		BRINDAR UN SERVICIO EFICIENTE DE TRANSPORTE URBANO POR PARTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO, COMO OBJETIVO SEÑALADO POR EL EJECUTIVO PARA EL BENEFICIO DE LA CIUDADANIA EN GENERAL, PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES Y PRINCIPALMENTE A LOS ESTUDIANTES.					
DATOS DEL INDICADOR							
NOMBRE DEL INDICADOR		PORCENTAJE DE USUARIOS CON CREDENCIALES CON VIGENCIA RENOVADA					
TIPO		DE GESTION					
RESULTADO ESPERADO		MEDICIÓN DE USUARIOS QUE REGRESAN A RENOVAR SUS CREDENCIALES DE IDENTIFICACIÓN PARA EL TRANSPORTE URBANO					
FORMULA CALCULO		(TOTAL DE CREDENCIALES RENOVADAS/TOTAL DE CREDENCIALES EXPEDIDAS)100					
INTERPRETACION		MIENTRAS MAS ALTO EL PORCENTAJE, SIGNIFICA QUE LAS CREDENCIALES EMITIDAS ESTAN SIENDO RENOVADAS PARA SEGUIR SIENDO ULTIZADAS EN EL NUEVO PERIODO ESCOLAR, O POR UN AÑO MÁS EN CASO DE TERCERA EDAD Y DISCAPACIDAD					
DIMENSION DEL INDICADOR	COBERTURA	SENTIDO	NO				
VALOR	ACUMULABLE	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	MENSUAL				
AVANCE DEL INDICADOR							
META ANUAL	AVANCE DEL TRIMESTRE			AVANCE ACUMULADO		TRIMESTRE 1 DE 2016	
	PROGRAMADO	ALCANZADO	%	PROGRAMADO	ALCANZADO	AVANCE RESPECTO DE LA META ANUAL	SEMAFORO
55000	25000	28149	148.15%	25000	28149	51.18	
EVALUACIÓN CUALITATIVA							
SE ESPERA SEGUIR CUMPLIENDO CON LOS OBJETIVOS Y METAS TRAZADAS EN RELACIÓN AL PORCENTAJE ALCANZADO, YA QUE SE ESTA TRABAJANDO PARA CONSEGUIR CUMPLIR AL 100 POR CIENTO NUESTROS OBJETIVOS.							
PROSPECTIVA							
LAS POSIBILIDADES SON APEGADAS CIEN POR CIENTO AL PROYECTO							
FACTOR DE COMPARACIÓN							
ACEPTABLE							

Lic. Erika Verdugo

Lic. Manuel Robles Linares

Lic. Alan Payan

Directora de Operaciones Financieras

Director General

Director de Administración y Control