



JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA

PROGRAMA DE DIFERIMIENTO DE OBRA POR ANTICIPO

CONSERVACION Y RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA EL COYOTE-HUACHINERA-LA MORITA, DEL KM 0+000 AL KM 72+500, EN EL ESTADO DE SONORA



JUNTA DE CAMINOS

\$39,934,761.82
05-nov-16
02-jul-17

IMPORTE TOTAL PROGRAMADO:
FECHA INICIO:
FECHA TERMINACION

CONTRATO No. SIDUR-JCES-NC-REC-16-038

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	2017												COSTO EN PESOS	
			OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL				
DESMONTE Y DESHERBE																
Desmonte y Deshierve P.U.O.T	Ha	29.00														126,884.86
PAVIMENTOS																
Bacheo y Renovaciones asfaltadas con carpeta de concreto asfáltico elaborado en planta con asfalto EKBE64-22, TAMAÑO MAX 1/2" P.U.O.T. b) Compactadas al 95 % incluye: acarreo de materiales, mezclado, tendido en un espesor compacto, material, limpieza, retiro de material sobrante, así como acarreos NO INCLUYE: ASFALTO EKBE64-22 NI RIEGO LIGA, LOS CUALES SE CONSEDERAN POR SEPARADO EN ESTE CATALOGO	m3	2,569.04														5,252,684.87
Escarificado, Estabilizado, formación y compactación b) de la capa subrasante existente P.U.O.T., agregándole Óxido de Calcio AL 1% EN PESO 2) Compactado al 100% asho estandar. Excluye Óxido de Calcio	m3	2,329.13														262,912.19
La operación de ESCARIFICADO, Estabilizado, mezclado, tendido y compactado en la construcción de la capa base estabilizada con material de recuperado, agregándole el 2% de óxido de calcio, compactada al 100 % asho MODIFICADA P.U.O.T.; incluye recompactación superficial de la superficie descubierta Excluye Óxido de Calcio	m3	1,551.70														529,098.67
Suministro de óxido de calcio P.U.O.T. Puesto en obra (incluye acarreo).	ton	109.81														312,141.51
Suministro de Grava 100% triturada, de tamaño máximo 1 1/2" P.U.O.T.; puesta en obra (incluye acarreo), para mejoramiento de la base estabilizada Medido suelto	m3	193.96														126,269.90
Suministro y aplicación de Aditivo Selador de la Superficie existente, a razón de 1lt/m2 diluido en proporción 3:1 (3 partes de agua y 1 parte de aditivo selador)	Lt	492,991.20														4,767,224.90
Riego o aplicación de los asfaltos rebajados P.U.O.T.: a) Riego de impregnación a base de producto asfáltico ECH-60 o similar a razón de 1.3 Lt./m2,mínimo	Lt	9,436.44														79,266.10
Riego de liga PUOT, para RENIVELACIONES AISLADAS con ECR-60 a 0.4 Lt/m2 y para bacheo con ECR-60 a 0.65 Lt/m2	Lt	104,598.13														881,762.23
Riego de liga PUOT, para carpeta con ECR-60 a 0.5 Lt/m2	Lt	17,250.00														145,417.50
Suministro de Astalto tipo EKBE64-22 puesto en la planta de Concreto asfáltico.	KG	343,126.20														3,122,448.42
Operación de construcción de las carpetas de concreto asf., elaborado en planta con asfalto tipo EKBE64-22, imax de 3/4" en espesor de 4cm P.U.O.T. b) compactadas al 95% incluye: mezclado de materiales, tendido en un espesor compacto, material, limpieza y retiro de material sobrante y acarreos NO INCLUYE: ASFALTO EKBE64-22 NI RIEGO LIGA, LOS CUALES SE CONSEDERAN POR SEPARADO EN ESTE CATALOGO	m3	290.35														587,018.02
Carpetas por el sistema de riego de sello PREMEXCLADO, P.U.O.T.; Utilizando material 3E a razón de 10 Lt/m2, incluye PREMEXCLADO y riego de liga con emulsión tipo ECR-65 a razón de 1.5 lt/m2, Inc. Acarreo del material al C G	m3	5,002.50														14,375,634.23
SEÑALAMIENTO																
M-1.1-Pintura en raya CONTINUA, separadora de SENTIDOS DE CIRCULACIÓN color AMARILLA P.U.O.T.	m	21,746.51														119,170.87
M-1.2-Pintura en raya DISCONTINUA, separadora de SENTIDOS DE CIRCULACIÓN color AMARILLA P.U.O.T.	m	50,750.00														278,110.00
M-3.1-Pintura en raya CONTINUA, en la orilla de la carretera color BLANCA P.U.O.T	m	145,000.00														794,600.00
DH-1.1 Y DH-1.2-Colocación de vialetas P.U.O.T. CARA DOBLE AMARILLAS EN RAYA SEPARADORA DE SENTIDOS DE CIRCULACIÓN @30m EN TANG. Y @15M EN CURVA.	Pza	3,141.00														142,161.66
DH-1.10-Colocación de vialetas P.U.O.T. DOBLE CARA BLANCA EN RAYA ORILLA DE LA CALZADA @30m EN TANG	Pza	4,833.00														218,741.58

[Handwritten signature and notes in blue ink]



JUNTA DE CAMINOS DE ESTADO DE SONORA
PROGRAMA DE DIFERIMIENTO DE OBRA POR ANTICIPO

CONSERVACION Y RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA EL COYOTE-HUACHINERA-LA MORITA, DEL KM 0+000 AL KM 72+500, EN EL ESTADO DE SONORA



JUNTA DE CAMINOS

IMPORTE TOTAL PROGRAMADO: \$39,934,761.82
 FECHA INICIO: 05-nov-16
 FECHA TERMINACION: 02-jul-17

CONTRATO No. SIDUR-JCES-NC-REC-16-038

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	2017												COSTO EN PESOS		
			OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL					
Señalamiento vertical baja, P.U.O.T.																	
OD-4.1.1 Defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 4 128mm y largo efectivo de 3 810mm, con recubrimiento de sin tipo I, con clase a de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos atornillados tipo A y terminales, incluye botones retro reflejantes, por unidad de obra terminada	m	2,000.00															1,942,400.00
OBRAS DE DRENAJE																	
CSV Conservación																	
2 Trabajos de Conservación Rutinaria																	
01 Obras de Drenaje y Subdrenaje																	
Limpieza de cunetas de sección triangular revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada	m3	2,992.50															362,571.30
SUMA:																	\$34,426,518.81
I.V.A.:																	\$5,508,243.01
TOTAL:																	\$39,934,761.82

HERMOSILLO, SONORA A 04 DE NOVIEMBRE DEL 2016

AUTORIZAN:

EL DIRECTOR GENERAL DE LA JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA

 ING. ALFREDO MARTINEZ OLIVAS

EL DIRECTOR DE OBRAS DE LA JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA

 ING. GREGORIO LEDEZMA QUIRARTE

ACEPTO:
 EL CONTRATISTA:
 GRUPO EMPRESARIAL BABASAC, S.A. DE C.V.

 ING. SERGIO JAVIER GUTIERREZ MONTES