



JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA  
PROGRAMA DE DIFERIMIENTO DE OBRA



PAVIMENTACION DE CAMINO DE ACCESO A LA POBLACION DEL CHOYUDO CON CARRETERA TIPO "C" DE 7 MTS. DE CORONA, DEL KM 0+000 AL KM 4+100 (SEGUNDA ETAPA), EN EL ESTADO DE SONORA

IMPORTE TOTAL PROGRAMADO: \$7.818.690.32  
FECHA INICIO: 20-ene-17  
FECHA TERMINACION 18-jun.-17

CONTRATO No. SIDUR-JCES-NC-CONST-16-002

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	2017											
			ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	COSTO EN PESOS					
PAVIMENTACION DE ACCESO A EL CHOYUDO														
TERRACERIAS														
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, se transplantan especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desmonte, limpia y disposición final), por unidad de obra terminada.	ha	0.24												1,795.21
EXCAVACIONES cualquiera que sea su clasificación en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, por unidad de obra terminada.	m³	1,270.65												38,627.76
Excavación de canal de sección variable, por unidad de obra terminada. ENCAUZAMIENTO PLUVIAL	m³	368.43												11,203.96
Escarificado y recompactado al 95 % AASHTO estándar de la superficie existente, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m³	4,464.97												164,489.49
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en el cuerpo del terraplén compactado al 95 % AASHTO estándar conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m³	1,143.58												67,665.63
Formación de la capa subrasante compactada al 100 % AASHTO estándar, con material de banco (Incluye acarros), P.U.O.T.	m3	5,200.34												834,550.56
Formación de la capa CUERPO DE TERRAPLEN compactada al 95% AASHTO estándar, con material de banco (Incluye acarros), P.U.O.T.	m³	7,233.06												1,052,048.58
04 Pavimentos														
Revestimientos NO estabilizados compactados al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada.	m³	376.54												133,445.78
Suministro y aplicación de los asfaltos rebajados P.U.O.T.: a) Riego de impregnación a base de producto asfáltico ECI-60 o similar a razón de 1.5 Lt/m2 mínimo.	Lt	20,806.57												256,753.07
Formación y compactación de la base hidráulica compactada al 100% AASHTO modificada, con material seleccionado de banco (Inc Acarros) P.U.O.T. así como aline y compactado de terracerías en el hombro.	m3	2,774.21												1,095,008.43
Suministro y aplicación de Riego de liga PUOT, para carpetá con ECR-60 a 0.5 Lt/m2.	Lt	6,935.52												66,719.70
Suministro de Asfalto tipo EKB64-22 puesto en la planta de Concreto asfáltico.	KG	77,577.71												778,104.43
Operación de construcción de las carpetas de concreto asíf, elaborado en planta con asfalto tipo EKB64-22, (max de 1" en espesor de 5cm. P.U.O.T. b) compactadas al 95% incluye: mezclado de materiales, tendido en un espesor compacto, material, limpieza y retiro de marjal sobrante y acarros, NO INCLUYE: ASFALTO EKB64-22 NI RIEGO LIGA, LOS CUALES SE CONSEDERAN POR SEPARADO EN ESTE CATALOGO	m3	646.48												762,368.00
M-1.1.-Pintura en raya CONTINUA, separadora de SENTIDOS DE CIRCULACION color AMARILLA P.U.O.T.	m	250.00												2,365.00
M-1.2.-Pintura en raya DISCONTINUA, separadora de SENTIDOS DE CIRCULACION color AMARILLA P.U.O.T.	m	1,570.00												14,852.20
M-3.1.-Pintura en raya CONTINUA, en la orilla de la carretera color BLANCA P.U.O.T.	m	3,640.00												34,434.40
DH-1.1 Y DH-1.2.-Colocación de vialetas P.U.O.T. CARA DOBLE AMARILLAS EN RAYA SEPARADORA DE SENTIDOS DE CIRCULACION @30m ENTANG. Y @15 M EN CURVA	Pza	69.00												3,123.63
DH-1.10.-Colocación de vialetas P.U.O.T. DOBLE CARA BLANCA EN RAYA ORILLA DE LA CALZADA.@30m ENTANG	Pza	122.00												5,522.94
Señales preventivas:														
SP- 20 de 71 x 71 cm	pza	1.00												1,821.90
SP- 27 de 71x71 cm	pza	1.00												1,821.90
SR- 9 Velocidad.	pza	2.00												4,373.32
De 71 x 71 cm, con un tablero chico 71x35														
SR- 19 No rebasar														
De 71 x 71 cm	pza	1.00												1,821.90

*[Handwritten signature]*



# JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA PROGRAMA DE DIFERIMIENTO DE OBRA



PAVIMENTACION DE CAMINO DE ACCESO A LA POBLACION DEL CHOYUDO CON CARRETERA TIPO "C" DE 7 MTS. DE CORONA, DEL KM 0+000 AL KM 4+100 (SEGUNDA ETAPA), EN EL ESTADO DE SONORA

IMPORTE TOTAL PROGRAMADO: \$7,818,690.32  
FECHA INICIO: 20-ene-17  
FECHA TERMINACION 18-jun.-17

CONTRATO No. SIDUR-JCES-NC-CONST-16-002

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	2017						COSTO EN PESOS
			ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	
Señales informativas: De identificación	pza	4.00							5,593.32
SII - 15 Kilometraje sin ruta, de 30 x 76 cm sin escudo	pza	2.00							8,214.14
De recomendación: SIR-8 de 238x86 cm	pza	2.00							6,633.52
SIR-6 178X71 cm	0.00	0.00							2,526.47
Generales: SIG-7 de 178x30 cm	Pza	1.00							24,221.16
Indicadores de alineamiento OD - 6 de 13 cm de diámetro y 100 cm de altura, lamasmas	pza	108.00							11,866.03
OBRAS DE DRENAJE Excavaciones para estructuras, P.U.O.T.	M3	182.19							723,163.10
Concreto hidráulico, P.U.O.T. b) Concreto en losas de fc = 250, MUROS Y ALEROS Kg/cm2	M3	212.54							82,804.50
Concreto hidráulico P.U.O.T. c) Zapeado con concreto simple de fc = 200 Kg/cm2	M3	31.21							43,182.75
Concreto hidráulico P.U.O.T. d) Plantilla con concreto simple de fc = 100 Kg/cm2	M3	17.98							424,150.05
Acero de refuerzo, P.U.O.T. para concreto hidráulico	KG	16,952.44							34,085.44
Rellenos de excavación para estructuras de las obras de drenaje, P.U.O.T.	M3	357.14							40,892.01
Demolicion de concreto reforzado p.u.o.t.	M3	90.73							\$6,740,250.28
SUMA			\$237,041.64	\$1,164,481.64	\$2,078,378.86	\$1,399,400.11	\$1,248,734.87	\$612,213.47	\$6,740,250.28
I.V.A.									\$1,078,440.04
TOTAL									\$7,818,690.32

HERMOSILLO, SONORA A 19 DE ENERO DEL 2017.

AUTORIZAN:

EL DIRECTOR GENERAL DE LA JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA

ING. ALFREDO MARTINEZ OLIVAS

ACEPTO:

EL CONTRATISTA:  
MARSA DISEÑO Y CONSTRUCCION, S.A. DE C.V.

ING. ALEJANDRO IBARRA Mc LAURIN

EL DIRECTOR DE OBRAS DE LA JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA

ING. GREGORIO LEDEZMA QUIRPARTE