

GOBIERNO DEL ESTADO
PODER EJECUTIVO

CONVOCATORIA
CARGA ESPECIALIZADA (GRUA)

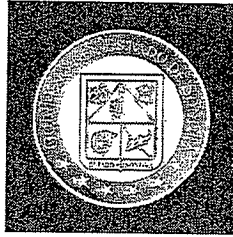
EL EJECUTIVO DEL ESTADO DE SONORA C. LIC. GUILLERMO PADRÉS ELÍAS, EN EJERCICIO DE LA ATRIBUCIÓN QUE LE CONFIERE EL ARTÍCULO 79, FRACCIÓN I, II y II BIS, DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SONORA; LOS DIVERSOS 2, 6, 7, 8, 22, FRACCIÓN VI, 29, INCISO D, DE LA LEY ORGANICA DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO, LOS ARTÍCULOS 1, 2, 3, 4, 5, 7, FRACCIÓN I, INCISO A y B, 9 FRACCIONES III, VI, VIII, IX y X; 10, 11, 42, 43, FRACCIÓN II, INCISO c, 44, FRACCIÓN II, INCISO c, 45 FRACCIÓN VI, 49, 50, 51, 52, 53, 54 Y DE MAS RELATIVOS Y APLICABLES DE LA LEY DE TRANSPORTE PARA EL ESTADO DE SONORA, Y

CONSIDERANDO

PRIMERO. Que El Plan Estatal de Desarrollo 2009-2015 del Gobierno del Estado Libre y Soberano de Sonora lo constituye los Ejes Rectores, en que destacan los grandes propósitos del desarrollo del Nuevo Sonora y orientan e quehacer conjunto de la sociedad y el gobierno, estableciendo en sus objetivos estratégicos impulsar la infraestructura de apoyo al desarrollo económico y al interés social como lo es en las comunicaciones, induciendo la instrumentación de tecnologías más amplias y amigables, destacando el transporte en el estado, así lograr como misión la mayor inversión en infraestructura productiva y hacer historia por ello, reconstruyendo nuestro Estado conjugando la modernidad, la innovación y la eficiencia, elevando los niveles de educación y cultura, brindando a los Sonorenses un Estado de Derecho y la oportunidad de mejorar niveles de vida y prosperidad dentro de las Estrategias del Sonora Competitivo y Sustentable.

SEGUNDO. Que como lo dispone el artículo 58 en relación con el 9, fracción VIII y IX de la Ley de Transporte de Estado, la Dirección General de Transporte, para satisfacer las necesidades del servicio público de transporte en la modalidad de carga especializada específicamente grúas, emitió dictamen que contiene estudios técnicos y socioeconómicos mismo que fue aprobado por el H. Ayuntamiento del municipio de Cajeme, Sonora en sesión ordinaria, celebrada el día 3 de julio de 2014.

TERCERO. Que del dictamen técnico y socioeconómico citado en el considerando segundo que antecede, se desprende que de la base de datos y expedientes que obran en la dirección general de transporte, existen 10 concesiones autorizadas para el municipio de Cajeme, Sonora, unidades de servicio especializado de carga que son insuficientes para el arrastre y salvamento de vehículos en el municipio, al efecto del mismo dictamen se desprende que la demanda de este servicio arroja que un 72% de su movimiento total en arrastre y salvamento es provocado por accidentes por volcamiento; un 18.2% es generado por infracciones y un 9.80% se genera para el movimiento y traslado de chatarra. En este orden de ideas se tiene que de acuerdo a los datos obtenidos por el Instituto nacional de estadística y geografía (INEGI) para esta población es de 116536 automóviles; y existen 112238 viviendas, de ahí se asume un promedio de 1.04 automóviles por vivienda; luego entonces la oferta y la demanda en el servicio d



21

arrastre y salvamento requiere una demanda máxima de 37 unidades, su demanda mínima es de 16 unidades, entendiéndose que la demanda promedio debe ser de 27, por lo que examinado lo anterior se concluye que existe la necesidad de incrementar el número de unidades en esta modalidad, ya que actualmente la oferta se encuentra rebasada por la demanda real, sin dejar de considerar que otra necesidad de arrastre y salvamento vehicular por medio de grúas se provoca por la geografía de la región donde existen bancos de arena, requiriendo esto maniobras de unidades especializadas tipo grúa.

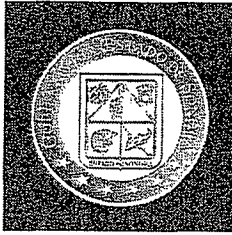
CUARTO. Que para satisfacer la necesidad de Servicio público de Transporte especializado en la modalidad de carga, como ya se dijo, se resuelve que en base a los estudios técnicos elaborados por la Dirección General de Transporte, como unidad administrativa competente de la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano, debidamente aprobados por el H. Ayuntamiento del municipio de Cajeme, Sonora, se infiere que es necesario el otorgar un número de 27 concesiones para el servicio de carga especializado en este municipio.

Por lo antes expuesto y con el fin de dar cumplimiento a la normatividad estatal en materia de transporte, tengo a bien emitir la siguiente:

CONVOCATORIA PÚBLICA

CONVOCATORIA PÚBLICA PARA OTORGAMIENTO DE CONCESIONES DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN LA MODALIDAD DE CARGA ESPECIALIZADA, QUE DEBERÁ PRESTARSE EN EL MUNICIPIO DE CAJEME, SONORA BAJO LAS SIGUIENTES BASES:

- I. El procedimiento actual es para el Municipio de Cajeme, Sonora.
- II. El procedimiento inicia con esta convocatoria, tiene como base lo determinado en el estudio técnico elaborado por la Dirección General de Transporte del Estado, del cual se desprende que las unidades de servicio especializado de carga existentes a la fecha, son insuficientes para satisfacer el servicio en el arrastre y salvamento de vehículos en el municipio concluyéndose que si la demanda arroja un 72% de su movimiento total en arrastre y salvamento es provocado en accidentes por volcamiento; un 18.2% es generado por infracciones y un 9.80% se genera para el movimiento y traslado de chatarra, crece la necesidad de incrementar el número de unidades en esta modalidad de servicio especializado, con lo cual se obtendrá un equilibrio entre la oferta y la demanda para este municipio otorgando 27 concesiones en el servicio de transporte público en la modalidad de Carga especializada (grúas).
- III. El servicio a satisfacer es transporte público en la modalidad de carga en el sistema de carga especializada específicamente grúas.
- IV. El ámbito territorial donde se prestara el servicio de la presente convocatoria es en el Municipio de Cajeme Sonora.
- V. La fecha límite de presentación de las solicitudes correspondientes será de 20 días hábiles contados a partir de la publicación de la convocatoria.
- VI. Las solicitudes de otorgamiento de concesiones serán recibidas en la Oficinas Centrales de la Dirección General de Transporte del Estado, en Edificio Sonora, tercer piso, ala norte, Boulevard Paseo del Rio Sonora y Comonfort



ej

colonia Villa de Seris, en la ciudad de Hermosillo, Sonora, y en la Delegación Regional de Transporte de Ciudad Obregón, en calle 5 de febrero entre Allende y Morales, C.P. 85160 Col. Centro. El horario de recepción y ratificación de la solicitud de otorgamiento de derechos de concesión, así como de la documentación legal y administrativa, será de lunes a viernes de las 09:00 horas hasta las 14:00 horas.

VII. La resolución del titular sobre el otorgamiento de concesiones será publicada en el boletín oficial del Gobierno del Estado de Sonora.

VIII. Los interesados deberán acreditar los siguientes requisitos según lo establecido en los artículos 53 y 54 de la ley 149 de transporte para el Estado de Sonora:

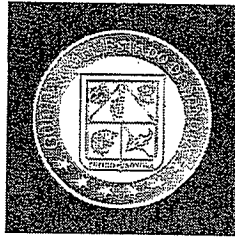
- Para personas físicas:

- I.- Ser mexicano;
- II.- Mayor de edad;
- III.- No ser titular de más del número de concesiones establecidas en esta Ley;
- IV.- No ser servidor público de las administraciones públicas federal, estatal o municipal;
- V.- No tener relación de parentesco por consanguinidad o por afinidad hasta el cuarto grado con servidores públicos relacionados con el transporte;
- VI.- No haber sido condenado por delito intencional, o por delito culposo ocasionado con motivo del tránsito de vehículos;
- VII.- No haber sido sancionado con la pérdida de la concesión del servicio público de transporte, por causas imputables al concesionario;
- ~~VIII.- No haber prestado el servicio público de transporte, sin contar con la concesión respectiva, y~~
- IX.- Acreditar la capacidad técnica necesaria para la prestación del servicio público de transporte.

- Para personas morales:

- ~~I.- Que los socios que las integran reúnan los requisitos de las fracciones I al VIII del artículo 53 (requisitos para personas físicas);~~
- ~~II.- Que estén debidamente constituidas conforme a las leyes que las rigen;~~
- III.- Que su capital social esté representado totalmente por parte sociales o acciones nominativas;
- IV.- Que su objeto social contemple la prestación del servicio público de transporte;
- V.- Que su domicilio social se encuentre dentro del Estado;
- VI.- No haber sido sancionadas con la pérdida de concesiones y/o permisos del servicio público de transporte, por causas imputables a la persona moral;
- VII.- Que en el acta constitutiva se precise que los socios gozarán del derecho del tanto en los términos de las leyes de la materia aplicable, así como el término dentro del cual deberá ser ejercido ese derecho, atendiendo a la limitación prevista en el artículo 52 de esta Ley, y
- ~~VIII.- Acreditar la capacidad técnica necesaria para la prestación del servicio público de transporte.~~

Los documentos requeridos deberán presentarse en original y/o copia certificada por autoridad competente, y tratándose del Acta Constitutiva así como del Poder del Representante Legal en copia certificada ante fedatario público.



IX. La resolución sobre el presente procedimiento será realizada por el C. LIC. GUILLERMO PADRÉS ELÍAS, GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SONORA y será debidamente publicada en el Boletín Oficial del Gobierno del Estado y en dos de los periódicos de mayor circulación que son "El Imparcial" y "Expreso".

Dicha publicación surtirá todos los efectos legales de una notificación para todos los aspirantes a obtener una concesión.

En la ciudad de Hermosillo, a los 12 días del mes de Septiembre del año 2014.

ATENTAMENTE
SUFRAGIO EFECTIVO NO REELECCIÓN
GOBERNADOR DEL ESTADO DE SONORA

LIC. GUILLERMO PADRÉS ELÍAS

EL SECRETARIO DE GOBIERNO

LIC. ROBERTO ROMERO LÓPEZ

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO URBANO

ARQ. ENRIQUE TORRES DELGADO